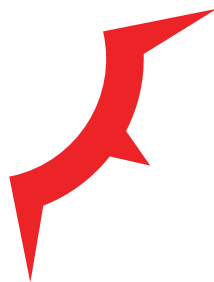


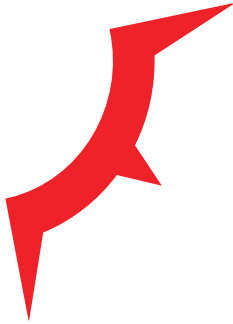


REIBELTM
Global Freight Forwarding & Logistics

Persbericht



Since 1923



Reibel House, stimulans voor expansie en ecologisch model voor de sector

Brussel, 5 november 2013. Reibel heeft van de zomerperiode geprofiteerd om de andere kant van het kanaal op te zoeken en zijn intrek te nemen in zijn nieuwe Brusselse hoofdzetel. De nieuwe locatie bevindt zich nog altijd in het havengebied en is slechts een boogscheut verwijderd van de oude zetel, die verouderd was en te krap was geworden. Concreet heeft de Brusselse logistieke groep de Vilvoordseleaan geruild voor ... de Vilvoordsesteenweg, en tegelijk Brussel-Stad voor Neder-over-Heembeek. De totale investering van zo'n vijftien miljoen euro betekende een aanzienlijke inspanning voor Reibel, maar het was het zeker waard: niet alleen heeft ze het mogelijk gemaakt om de werkomgeving sterk te moderniseren, ook de bestaande activiteiten kunnen nu aanzienlijk worden uitgebreid en er kunnen zelfs nieuwe activiteiten worden ontwikkeld. Tegelijk werd vol ingezet op de ecologische waarden die sterk verankerd zijn in de ondernemingscultuur.

'Reibel House', zoals het nieuwe gebouw is genoemd, telt bijna 16.000 m² vloeroppervlakte en is opgetrokken op een 9.300 m² groot terrein. Het bestaat uit een opslagplaats voor 'humanitaire' voertuigen van 4.060 m², een logistieke hal van 5.747 m² (met een hoogte van tien meter, goed voor een capaciteit van 7.250 europallets), een werkplaats van 662 m², kantoorruimte annex vergaderzalen met een totale oppervlakte van 2.666 m² en ten slotte nog parkeerplaatsen en technische ruimtes. Voorts is voorzien in 1.017 m² groene ruimte op de grond en 788 m² groene daken en terrassen. Bovendien is er een directe verbinding met het kanaal, waardoor het gebouw ideaal gelegen is, net tegenover het multimodale platform (weg, spoor en water) van de Haven van Brussel.

Een reuzenstap voor Reibel en zijn expansie in de wereld

De geplande expansie loopt volgens verschillende krachtlijnen en zal een positieve impact hebben op de werkgelegenheid. De afgelopen jaren was het personeelsbestand al aanzienlijk gegroeid, al werd die ontwikkeling afgeremd door het gebrek aan ruimte om nieuwe medewerkers in onder te brengen. De Reibel-groep, die vandaag iets meer dan veertig werknemers telt, heeft nu echter de mogelijkheid om zijn personeelsbestand in de komende jaren te verdrievoudigen.

Reibel, dat altijd trouw is gebleven aan zijn filosofie om de oplossing te vinden die het best aan het probleem van de klant is aangepast, zal nu een boost kunnen geven aan zijn van oudsher bekende activiteiten, nl. de ontvangst, opslag en voorbereiding van goederen ('picking'), het klaarmaken van specifieke nieuwe voertuigen voor humanitaire organisaties en uiteenlopende publieke en private (inter)nationale instellingen, of nog de organisatie van de volledige logistieke keten voor de fotovoltaïsche installaties van de klanten van zijn dochteronderneming Belpower International. En dat dankzij de toegenomen capaciteit, de optimale veiligheidsgarantie en de directe verbinding met het kanaal ...

Voorts zal ook de nadruk worden gelegd op de ontwikkeling van activiteiten of het aanspreken van nieuwe klanten om hun logistieke behoeften op lange termijn te verzorgen, met name door de verdeling van ecologische producten zoals elektrische fietsen, ledlampen of – in een tweede fase – elektrische



voertuigen, oplaadpalen en zelfs een intern oplaadstation, naast een reeks andere milieuvriendelijker artikelen. Op het domein van de opslag, de handling en de verpakking van goederen wil Reibel meer dan ooit het maximum halen uit zijn douaneopslagplaats (type 'D') en zijn diensten aan een groter aantal potentiële zakenpartners aanbieden. In dit kader zal worden geprofiteerd van het feit dat in een stedelijk gebied zoals Brussel weinig plaats is voor opslag en dat de herbehandeling van goederen in de stadsrand alvorens ze naar het centrum door te sturen de klant mogelijk een interessante toegevoegde waarde kan bieden. Ook de 'cash & carry'-dienstverlening zal worden ontwikkeld, zodat bijv. klanten van Reibel-klanten opgeslagen goederen zelf kunnen komen ophalen. Ten slotte zullen de internationale activiteiten van Reibel zeker baat hebben bij de grootte en de uitstraling van zo'n kwaliteitsvolle uitvalsbasis.

Brussels ecologisch model voor de logistieke sector

Op het vlak van ecologie en duurzame ontwikkeling is ReibelHouse in Brussel nu al een voorbeeld voor de logistieke sector. Zo werd gekozen voor een heel-lage-energieoplossing boven een passiefgebouw. De volgende elementen maken het ecologische karakter van ReibelHouse duidelijk:

- twee warmtepompen die werken op kanaalwater zorgen voor verwarming en koeling
- een indrukwekkende fotovoltaïsche installatie met een capaciteit van 240 kWp voorziet in het grootste deel van de energiebehoeften
- zowel de vloeren als de plafonds, de wanden en ramen werden optimaal geïsoleerd (akoestisch, thermisch)
- het regenwater wordt opgevangen voor sanitaire doeleinden
- het elektriciteitsverbruik wordt zo laag mogelijk gehouden dankzij domotica (schakelaars werden vervangen door aanwezigheidssensoren, de sterkte van het kunstlicht wordt automatisch aangepast aan het daglicht ... kortom, het verbruik wordt afgestemd op de behoeften)
- een waterverzachter gaat schade door kalkafzetting tegen
- Op stedenbouwkundig vlak ten slotte is met ReibelHouse een reële inspanning geleverd om het gebouw te integreren in de omgeving: de architectuur verschilt namelijk sterk van de opslagplaatsen en kantoren die doorgaans in de logistieke wereld worden gebruikt, zowel vanbuiten als vanbinnen.

Met deze investering zet de Reibel-groep zijn specifiek Belgische – en zelfs Brusselse – verankering kracht bij.

De nv REIBEL is actief op het logistieke domein in de ruimste zin van het woord. Haar dochteronderneming BELPOWER heeft de ambitie om een van de belangrijkste spelers te worden op het vlak van de productie en de commercialisering van hernieuwbare energie in Europa. Het REIBEL-aandeel werd in november 2005 geïntroduceerd op de Vrije Markt van Euronext Brussel tegen de inschrijvingsprijs van 3,81 euro. Het kapitaal bestaat uit 933.334 aandelen.

Voor nadere inlichtingen:
Fabian Lacasse, communicatieverantwoordelijke,
Tel. : +32 2-421.99.18 - Fax. : +32 2-421.99.40
eMail. : fl@reibel.be





Reibel sa/nv
Reibel House
Vilvoordsesteenweg 11
1120 Brussel